



Flugtveje, redningsåbninger, brandveje og brandredningsarealer



Ole Nedahl

Brandvæsen og beredskab 1974 - 2015

Brand- og beredskabschef Gladsaxe Kommune 1997 - 2015

Selvstændig konsulent blandet med pensioneret 2016-2017

Konsulent Vejdirektoratets Trafikcenter 2018 - 2020

Håndværker, klargøringsteam, region H hospitaler 2020 - 2023

Konsulent SikkerhedsBranchen 2021 -



Evakuering og redning af personer

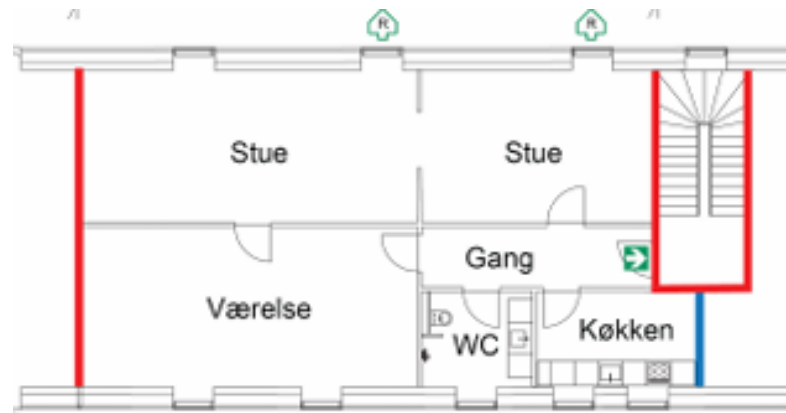
BR18 kap. 5, opdeler krav til evakuering og redning af personer i tre dele omfattende krav til, at:

- Evakuering af personer i nødvendigt omfang kan påbegyndes hurtigt (§§ 92 og 93).
- Evakuering på sikker vis kan ske via flugtveje, der fører til terræn i det fri (§§ 94-96).
- Der etableres redningsåbninger i bygninger (§§ 97 og 98), der gør, at redningsberedskabet i nødvendigt omfang vil kunne foretage redning via deres stiger.



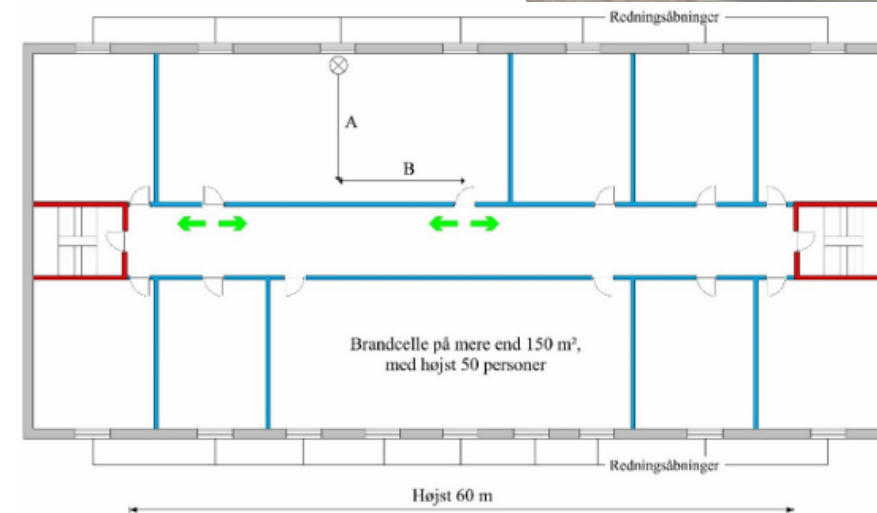
Flugtveje og redningsåbninger

- Flugtveje udformes, så der kan ske en evakuering af personer
- Redningsåbninger udformes, så der kan ske redning af personer
- Flugtveje er brandvæsenets adgangsveje



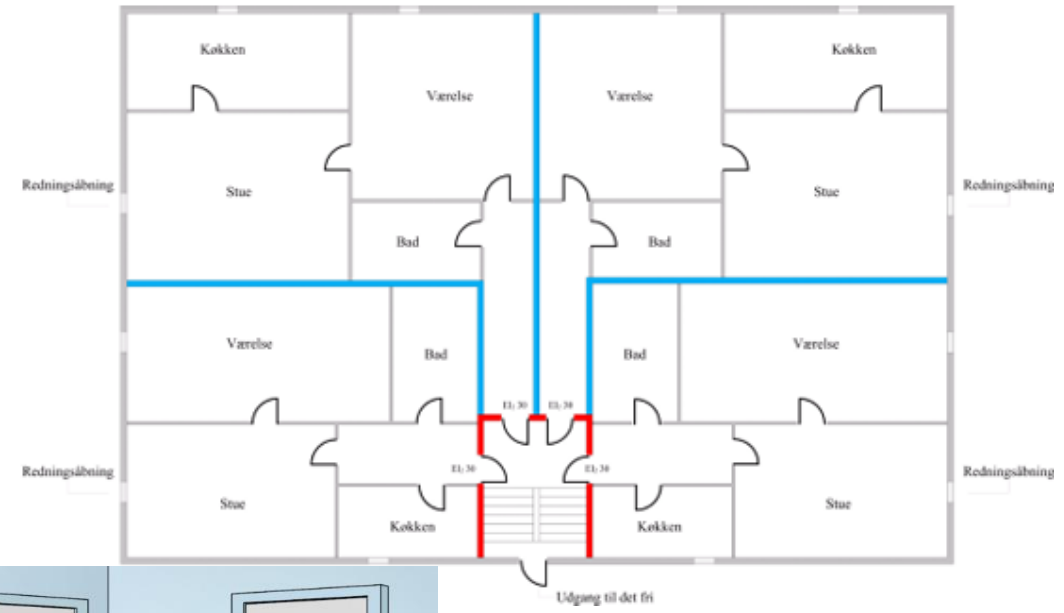


- Flugtveje skal være lette at identificere, nå og anvende
- Evakuering af personer på sikker vis sker til terræn i det fri
- Kritiske temperaturer, røgkoncentrationer, varmestråling m.m. "må" ikke forekomme i det tidsrum, i hvilket flugtvejene skal anvendes til evakuering
- Flugtvejene skal være dimensioneret til det antal personer, der skal benytte dem - dog mindst 130 cm
- Døre i flugtveje, der skal anvendes af flere end 150 personer, skal åbne i flugtretningen





- Døre i flugtveje skal være lette at åbne uden brug af nøgle eller værktøj - (personer, som har lovlig adgang)
- Der etableres mindst én udgangsdør fra enhver boligenhed, hvor en udgangsdør kan være en dør til terræn i det fri, en dør til altangang, en dør til flugtvejsgang eller en dør til flugtvejstrappe
- Flugtvejsgange indrettes til trafik, men kan også indrettes til andre formål, der ikke begrænser bredden af flugtvejen og det sikres, at brandbelastningen i flugtvejsgangen er ultra lav
- En flugtvejstrappe udføres som en selvstændig brandmæssig enhed udført som en selvstændig brandsektion og må kun anvendes til trafik
- At flugtveje skal være fri i hele den nødvendige bredde







Redningsberedskabets indsatsmuligheder

§ 126

- Byggeriets placering på grunden samt deres udformning skal sikre, at der i tilfælde af brand er forsvarlig mulighed for, at redningsberedskabet kan foretage redning og kan bistå evakuering af personer og dyr. Det skal ligeledes sikres, at der kan gennemføres det slukningsarbejde, der er nødvendig hertil samt til at begrænse væsentlig brandspredning mellem brandmæssige enheder.
- Der er adgangs- og tilkørselsforhold på grunden, så redningsberedskabet har mulighed for uhindret at komme frem til byggeriet.
- Det i og uden for byggeriet er muligt at fremføre det nødvendige udstyr til redning af personer samt til slukningsarbejde i forbindelse hermed.
- Bygninger indrettes, så der er mulighed for at kunne gennemføre en forsvarlig rednings- og slukningsindsats i forbindelse med redning.

(Lignende tekst står også i ældre versioner af bygningsreglementet)



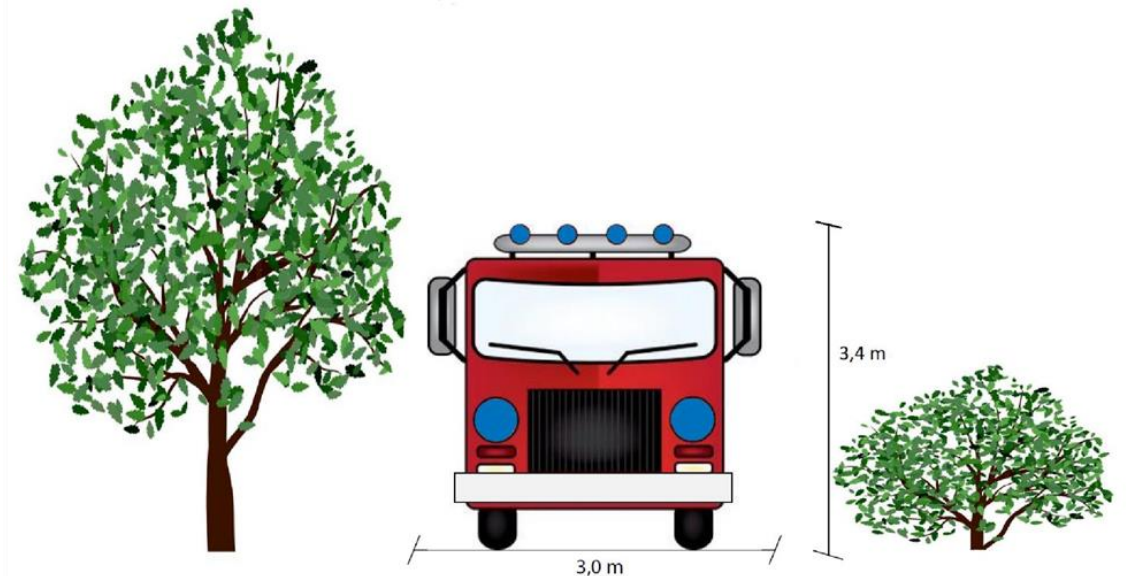
Hvornår der det et krav at der udføres brandveje og brandredningsarealer

1 Brandveje:

Der må højst være 40 m målt i ganglinjen fra dørene i bygningen til en tilstrækkelig bred befæstet kørevej

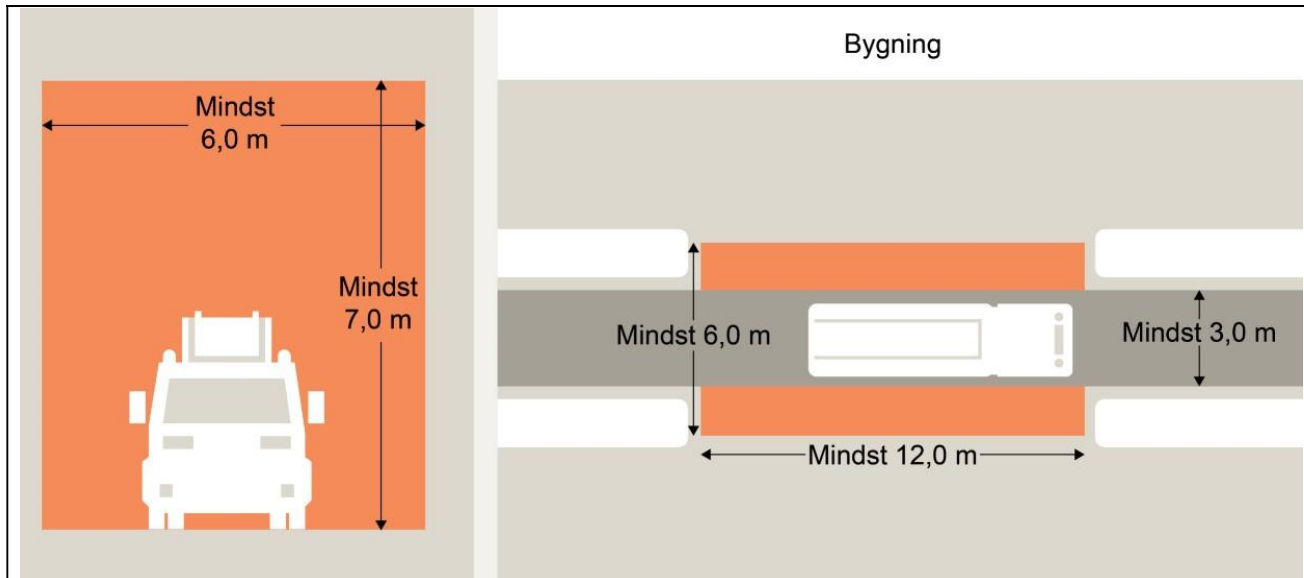
En kørevej skal være mindst 3,0 m bred og befæstet til tung trafik (brandkøretøjer vejer op mod 20 tons)

Såfremt bygningen er forsynet med stigrør, etableres adgangsvej (brandvej) frem til højst 10 m fra stigrørstilslutninger, så brandvæsenet kan forsyne stigrøret med slukningsvand fra køretøjerne.

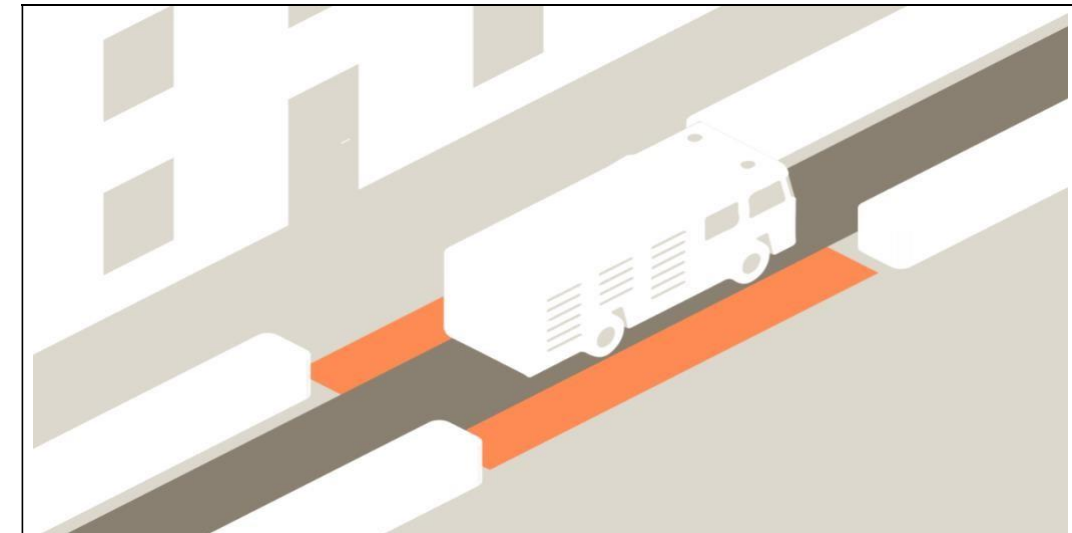




Udstigningsarealer



Figur 5: Udstigningsarealer



Figur 6: Eksempel på placeringen af udstigningsarealer



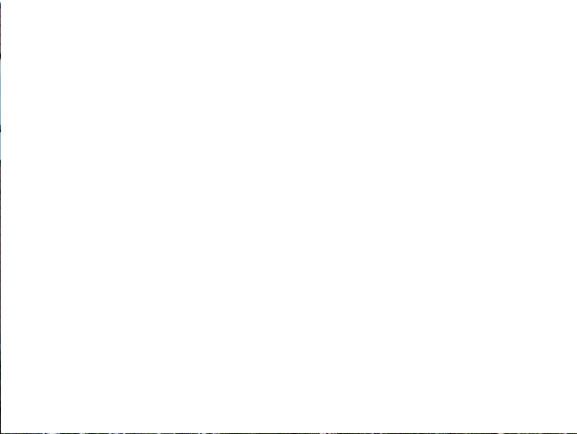
Brandveje skal være tydelige at identificere

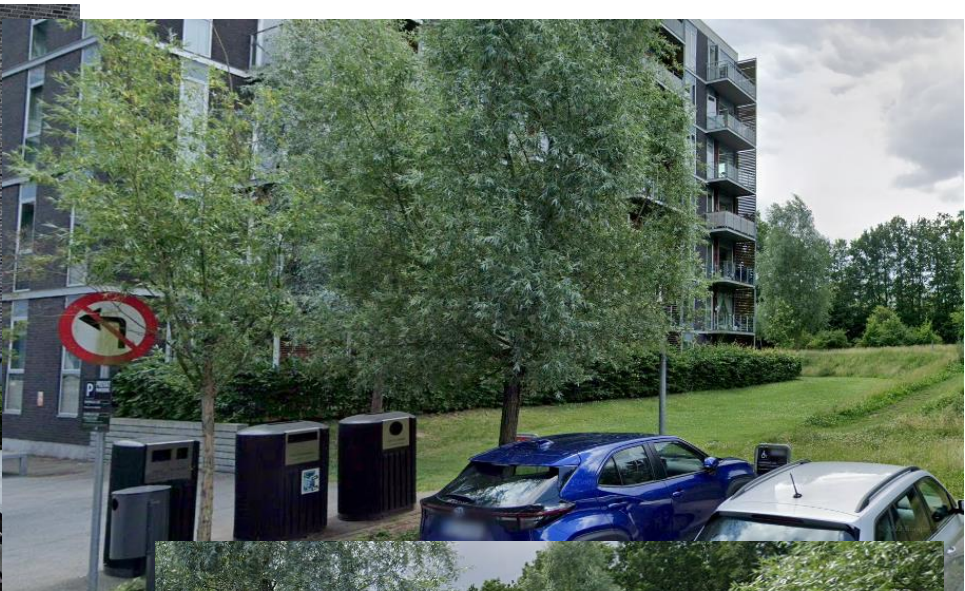




Hvad er en brandvej?









Aflåsning af adgangsveje

Krav i BR 18

Der skal være adgangs- og tilkørselsforhold på grunden, så redningsberedskabet har mulighed for uhindret at komme frem til byggeriet.





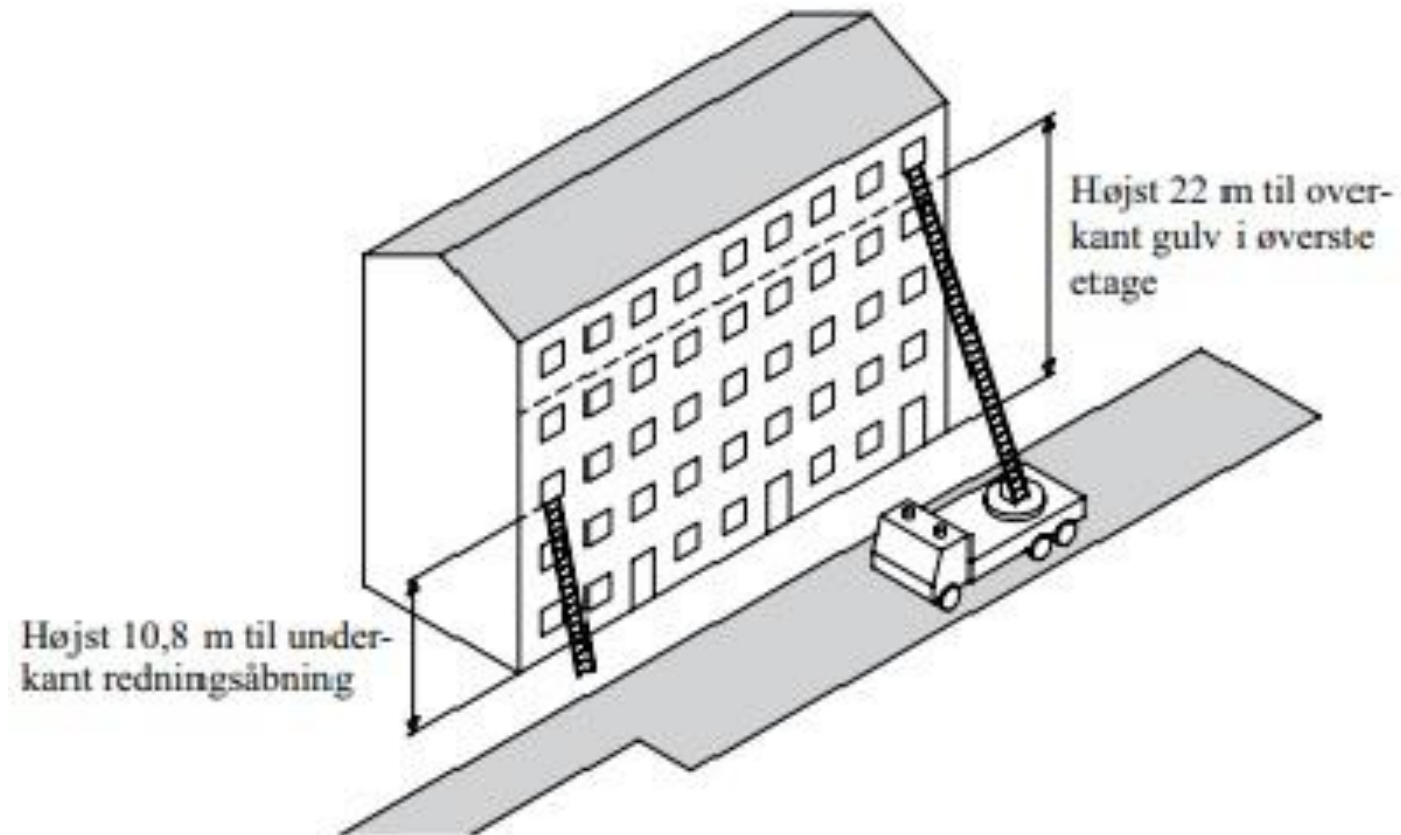
Nøgleboks og nøglerør der typisk bliver godkendt af beredskabet



Husk at opdatere nøgler i diverse bokse ved udskiftning af låsesystemer!!!



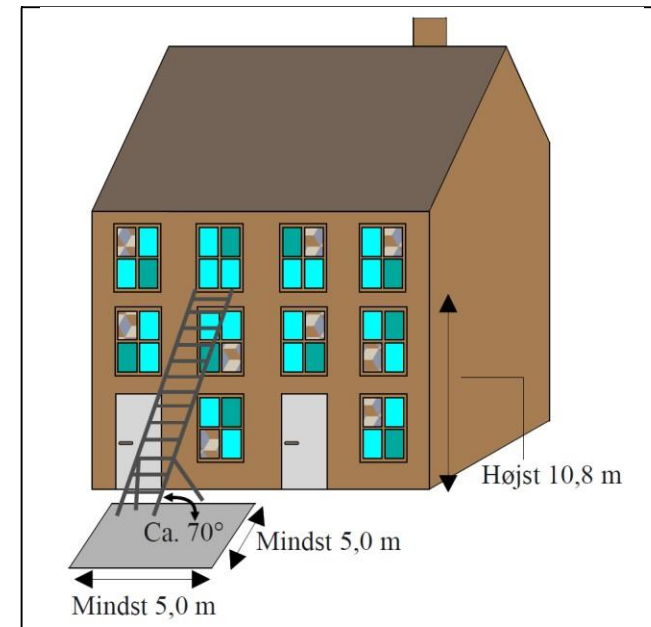
Brandredningsarealer





Brandredningsarealer håndstiger

Brandredningsareal for håndstiger skal være min. 5 x 5 m



Figur 4: Opstilling af bærbar stige



Arealet må alene indrettes med genstande som uden hjælpemidler kan fjernes af én person







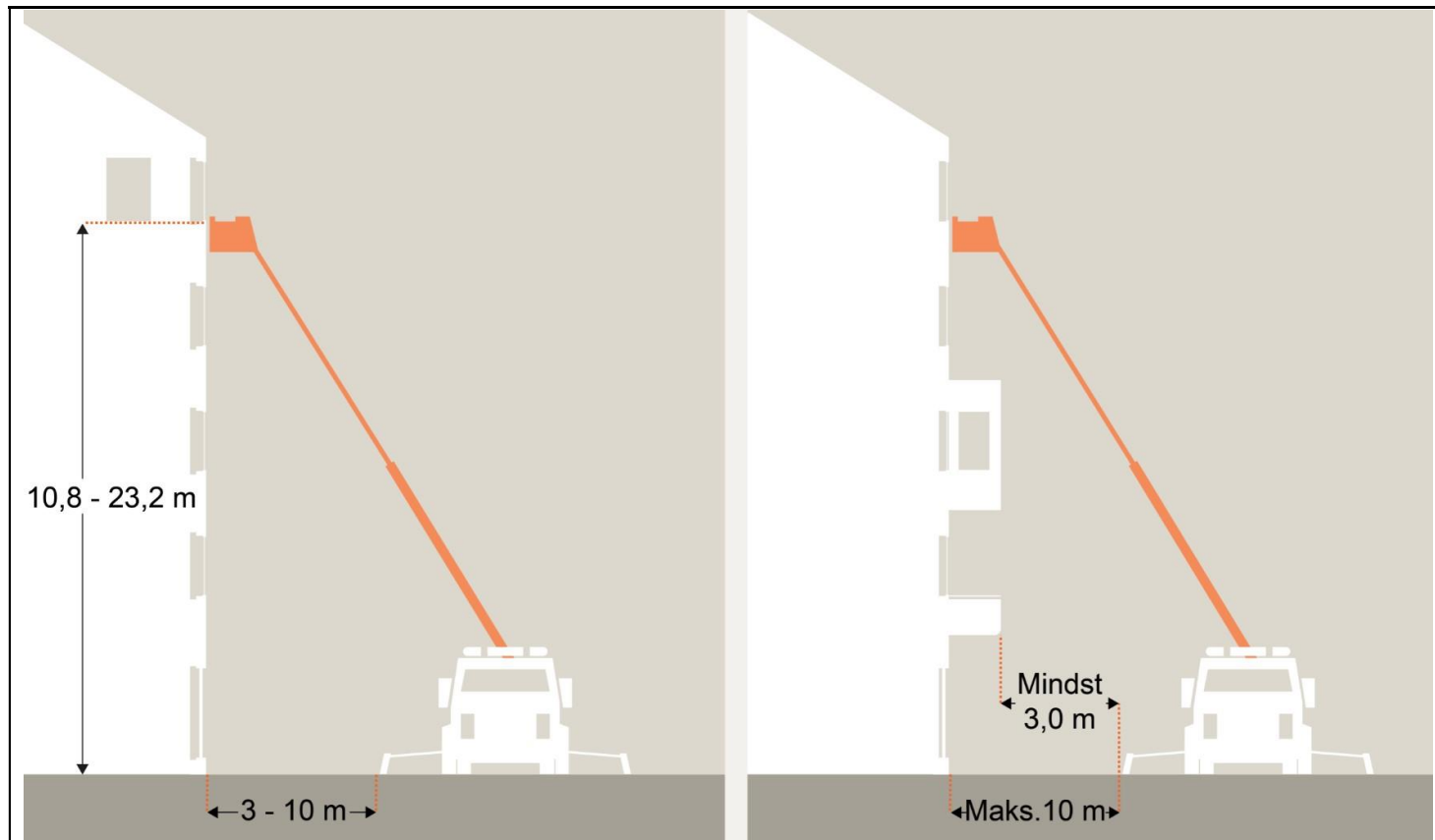
Det fremgår endvidere af Bygningsreglement 2018, kap. 5, § 128, at i byggeri med redningsåbninger, hvor redningsåbningerne kun kan nås af redningsberedskabets kørbare stiger, skal der være udlagt brandredningsarealer, så redningsberedskabet har adgang til at foretage en redningsindsats ved hjælp af redningsåbningerne.

Brandredningsareal for drejestiger:

Arealer til opstilling af redningsberedskabets kørbare stiger til brug ved redningsopgaver skal udføres med et tilstrækkeligt bredt befæstet redningsareal med en bredde på mindst 6,0 m. Bredden af redningsarealet er fastlagt ud fra køretøjets bredde inkl. støtteben, at stigetårnet med dets modvægt vil krage ud over køretøjsprofilen, og at den nøjagtige placering af stigen kræver et vist manøvrerum.

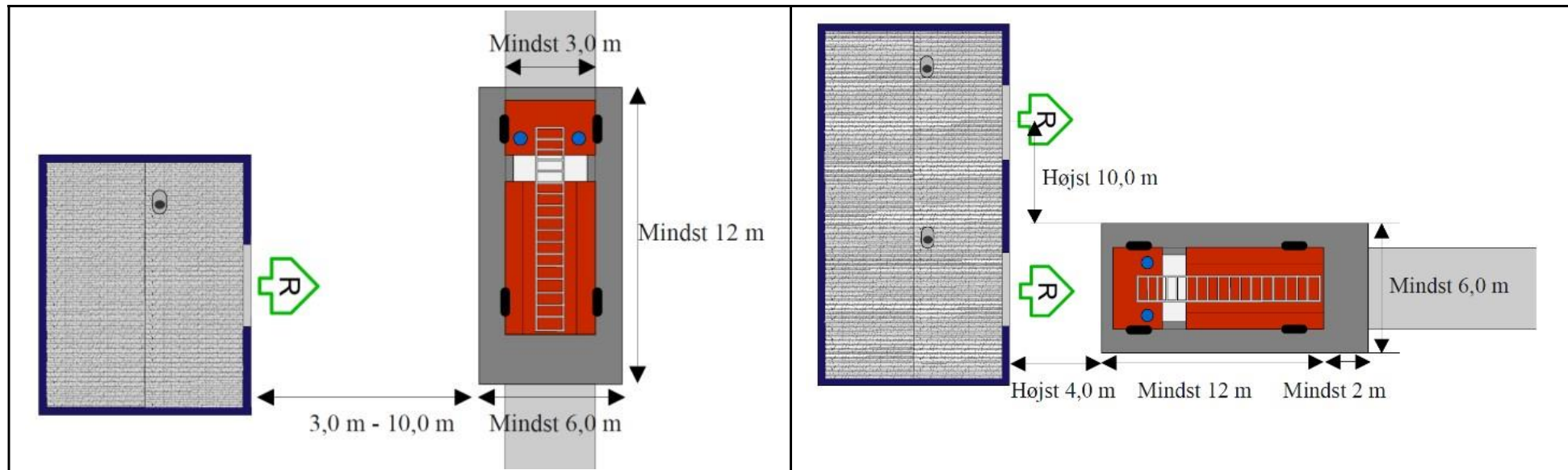


Afstand til bygning





Brandredningsarealer for kørbare stiger



Figur 3: Afstand til bygning for kørbare stiger



Nye detaljerede krav til dokumentation

EFTER 1.1.2020

